

Tilleggsregler

Drift & Relax

Grenland motorsportsenter

2-4.oktober 2026

I. PROGRAM

13.9.26	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
28.09.26	Påmelding avsluttes

Fredag 2.10

08.00	Depot åpner. Man blir anvist depotplass. Plasser kan ikke holdes av!
13.30 - 17.00	Innsjekk (gjennomføres før teknisk)
14.00 - 17.00	Teknisk kontroll
17.15	Obligatorisk førermøte
17.30 - 20.30	Kjøring
23.00	Depotet stenger for innkjøring. "Nattero" i depot.

Lørdag 3.10

07.30	Innsjekk
08:00	Depot åpner
08:00 - 10:00	Teknisk kontroll
10.15	Obligatorisk førermøte
10:30 - 17:30	Kjøring. Breisladd fra kl.15.00
23.00	Depotet stenger for innkjøring. "Nattero" i depot.

Søndag 4.10

08.00:	Depot åpner
11.00 - 16:00	Kjøring

Forbehold om endring av tidspunkter.

II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Beskrivelse

NMK Grenland arrangerer Drift & Relax Motordag under regler og retningslinjer fra NBF og arrangør. Gjør deg kjent med arrangementets regler og Norges Bilsportsforbunds tekniske reglement.

2.2 Arrangør og arrangørlisens

NMK Grenland Arr.lis.nr. 6931

2.2.1 Kontaktinformasjon

NMK Grenland,

Kontaktperson: Hedda Assev, Tlf: 906 09 921

Epost: hedda@kimsteinsholt.no

2.3 Sportskomite

Kristine Storsletten, Hans Emil Doksrød og Remi Storsletten.

2.4 Offisielle funksjonærer

Offisiell kontaktperson:	Kristine Storsletten	Tlf. 478 14 391
Assistent:	Hans Emil Doksrød	Tlf. 938 10 329
Innsjekk:	Kristine Storsletten	Tlf. 478 14 391
Teknisk sjef fredag:	Jørn Roger Olsen	Tlf. 911 52 979
Teknisk sjef lørdag:	Raymond Hansen	Tlf. 951 40 901
Sikkerhetssjef:	Rescue Sør	Tlf: 960 49 023
Depotsjef:	Stian Doksrød	Tlf. 906 75 721
Miljøansvarlig:	Hans Emil Doksrød	Tlf. 938 10 329
Nattevakt:	Trond Erik Johansen	Tlf. 464 12 797

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

Påmeldingsfrist: 28.9.26

Påmelding gjøres på www.nmkgrenland.no via påmeldingssystem.

3.2 Startavgift:

Startavgift betales til kontonummer: 2610.17.36260

Betaling må utføres innen fristen og innbetalingen gjelder som underskrift for påmeldingen.

a) Startavgift betales innen 28.9.2026

Alle klasser:

kr. 1500,-

kr. 2000,- inkl. strøm

Engangslisens/Passasjerlisens kjøpes her: [engangslisens](#), og fremvises ved innsjekk. Max 90 biler.

3.3 Utsettelse eller avlysning:

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke kan lastes for, blir ikke startavgiften tilbakebetalt, evnt. også force majeure.

3.4 Klasser

Teknisk reglement Drifting - Klasseinndeling

Klasse	Alder	Lisens	Viktige krav	Regelverk
Grassroots	Året man fyller 15 år	Helårslisens Engangslisens + ledsagerlisens. Under 18 år-helårslisens	Krav om bur hvis under 18 år.	Teknisk Grassroot Twin tillatt med helårslisens
JR Trening	Året man fyller 14 år	Fører: helårslisens + ledsager m/gyldig ledsagerlisens eller personlig lisens fra NBF.	Ledsager med lisens. Krav om bur hvis under 18 år.	Teknisk drifting konkurranse Kun singel drift
Club Drift	Med førerkort/trafikkalt grunnkurs	Engangslisens/Helårslisens /førerkort klasse B Kan bruke engangslisens under 18 år om ledsager sitter ved siden av og oppfyller kravene til SVV(Førerkort klasse B, minimum 25 år og ledsager eller førerlisens/ engangslisens)	Ledsager hvis trafikkalt grunnkurs	Teknisk Club Drift/Bilens vognkort Kun singel drift
Pro 2	Året man fyller 15 år	Helårslisens Engangslisens Under 18, helårslisens	Ledsager m/ lisens under 18	Teknisk Drifting. Twin tillatt med helårslisens
Pro	Året man fyller 15 år	Helårslisens Engangslisens Under 18, helårslisens	Ledsager m/lisens under 18	Teknisk Drifting. Twin tillatt med helårslisens

Hver bil i de ulike klassene vil bli merket i frontruten. Dette for å fordele klassene ved kjøring.

3.5 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

IV ANKOMST (INNSJEKK) OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Innsjekk

Følgende dokumenter skal fremvises ved innsjekk (før kjøring kan forekomme):

- Deltagerlisens /Engangslisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn deltager)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens + klubbmedlemsskap (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)
- Vognlisens/ Engangs lisens/vognkort (husk underskrift)
- Passasjerlisens

Passasjerer må være over 150 cm, ha løst engangslisens og personlig utrustning (se pkt. 4.2.1). Lisens er personlig og kan ikke benyttes av flere personer. Passasjer-/engangslisens mottar eget bånd som bevis for dette.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler må til teknisk kontroll for godkjenning. Biler skal være i henhold til eget teknisk reglement fra NBF eller Statens Vegvesen for å kunne kjøre.

Teknisk gjennomføres ved oppkjøring til startplata på høyre side. Personlig utrustning og gyldig brannslukningsapparat skal fremvises.

Eksos skal ut BAK på bilen og overholde krav i hht støy.(3.4 Eksos/Lyd. Lyd maks. 100 dB målt i henhold til NSR § 303. Ikke tillatt med åpen wastegate). Er bilen godkjent ihht reglementet så kan eksos være på siden. Opp av panser ol. er ikke lov. Kjøreforbud kan forekomme om dette ikke overholdes.

4.2.1 Personlig utrustning

Alle klasser følger eget reglement fra NBF.

Samme bekledning gjelder for passasjer som sitter på.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

Treningen skal ikke inneholde noen form for konkurransetilsnitt og vil bli stoppet dersom det forekommer. Starter vil gi klarsignal på startplaten når man kan kjøre ut. Det er kun to biler på banen av gangen. Når kjøringen er over vil målflagg benyttes.

Jr. og ClubDrift klassen kjører singel drift.

Twin kjøring kan kun gjennomføres i klassene Pro Drift, Pro 2, og Grassroots og kun med førere som innehar helårs førerlisens (§ 3 pkt. 3.1 Arrangør, bane og sikkerhetsbestemmelser for Drifting 2026).

3 runder pr. treningspass.

Armer, bein eller andre kroppsdeler ut av bilen på banen er forbudt.

Kjøring i depot skal foregå i gangfart.

5.1 Rødt og gult flagg

Rødt og gult flagg: Det vil bli plassert ut flaggposter.

VI ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Depot åpner kl. 08:00

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres på anvist plass. Depotplass er inntil 12 x 8,5 meter pr. deltaker.

Det skal være ro i depotet fra kl. 23.00 – 07.00

8.2 Strøm

Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Alle skal merke sin ledning til strømskap med merke utdelt av arrangør. Max 10 AMP. Egne aggregater skal stoppes senest kl. 23.00. Det vil bli strøm fra fredag.

8.3 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg som er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig.

Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.

Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.

Brukte dekk skal **IKKE legges igjen på banen. Dette skal tas med i retur av hver enkelt ekvipasje.**

Tomgangskjøring i depot skal være begrenset til et minimum.

8.5 Doping/ Promillekontroll

Iht. §100 (doping) og §101 (alkohol) i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell doping/ promillekontroll. Deltagere blir varslet om en eventuell kontroll på nettside og ved info over høytaleranlegg. Det er deltagers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll. Dette styres kun av Antidoping Norge og NBF. Arrangørene har ingen påvirkning til deres ankomst eller arbeid.

8.6 Sikkerhet

Skal du dra på med noe turtall i depot, sjekk at det ikke er noen unger eller dyr bak/ved bilen din pga støy.

Melder du deg på dette arrangementet, har du gjort deg inneforstått med, og godtatt tilleggsreglene. Brudd på disse kan medføre utestengelse, og at arrangementet blir stoppet av Norges Bilsportforbund!

Oversikt over to traser som vil kunne bli benyttet. Det vil bli opplyst om hvilken som gjelder når. Se **rød** og **blå** markering.

